



רשומות

# קובץ התקנות

14 באפריל 2026

12357

כ"ז בניסן התשפ"ו

עמוד

תקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים) (תיקון), התשפ"ו-2026 . . . . . 1914

## תקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים) (תיקון), התשפ"ו-2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3, 3א(א), 3ה(ב), 4, 4א(ב) ו-6 לחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 (להלן – החוק), ולעניין תקנה 20 – לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), התשע"א-2010 (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

(1) בהגדרה "אגרת בסיס", אחרי "בנתיב מהיר" יבוא "או במקטע חיוב";

(2) אחרי ההגדרה "אגרת הבסיס" יבוא:

"הסכם המצאה דיגיטלית" – הסכם בכתב, בנוסח שאישרה הרשות הממונה, בין בעל זיכיון להפעלת נתיב מהיר המנוי בתוספת לחוק ובין חייב שאינו מנוי, שלפיו בעל זיכיון ימציא חשבון למען דיגיטלי שמסר לו חייב שהסכים לכך במפורש";

(3) אחרי ההגדרה "מועד יצירת החיוב" יבוא:

"מס ערך מוסף" – כמשמעותו בסעיף 2 לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

"מען דיגיטלי" – כתובת דואר אלקטרוני, מספר טלפון לקבלת מסרונים (SMS) או אמצעי תקשורת מקוון אחר שאישרה הרשות הממונה;

"מקטע חיוב" – קטע מתוך נתיב מהיר לפי תקנה 2א;

"נתיב מהיר כבישים 2 ו-20" – הנתיבים המהירים לפי תקנה 1(1), (2) ו-4 לתקנות נתיבים מהירים (קביעת קטעי דרך כנתיבים מהירים) (הוראת שעה), התשפ"ו-2025<sup>5</sup>.

2. בכותרת סימן א' לפרק ב' לתקנות העיקריות, אחרי "אמצעי זיהוי" יבוא "מקטעי חיוב אגרה".

3. אחרי תקנה 2 לתקנות העיקריות יבוא:

"מקטע חיוב 2א. בנתיב מהיר כבישים 2 ו-20, יהיו שבעה מקטעי חיוב, לפי המפורט בטור א' בפרט 2 בתוספת הראשונה."

4. בתקנה 3 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "בעד נסיעה בנתיב מהיר" יבוא "ובכלל זה במקטע חיוב", והמילים "כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975" – יימחקו;

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "ביציאה ממנו או בכניסה אליו" יבוא "או אומדן ביחס אליהם";

(3) בתקנת משנה (ג) –

<sup>1</sup> ס"ח התש"ס, עמ' 199; התשס"ו, עמ' 26; התשפ"ב, עמ' 121.

<sup>2</sup> ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

<sup>3</sup> ק"ת התשע"א, עמ' 154.

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

<sup>5</sup> ק"ת התשפ"ו, עמ' 288.

- (א) ברישה, בסופה יבוא "ובכלל זה במקטע חיוב";
- (ב) בפסקה (1), אחרי "סכום האגרה הכולל בעד הנסיעה בנתיב המהיר" יבוא "ובכלל זה במקטע החיוב ובמקטעי החיוב הנוספים" ואחרי "יחויב בעד נסיעה בנתיב מהיר" יבוא "ובכלל זה במקטע החיוב";
- (ג) בפסקה (2), במקום "מלבד הנהג" יבוא "כולל הנהג";
- (4) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(1ג) המפקח על התעבורה כהגדרתו בפקודת התעבורה, רשאי לאשר כי המרחק שנקבע להצבת שלט כאמור בתקנת משנה (ג), יהיה קטן יותר, בשים לב לתנאי הדרך ולשיקולי בטיחות."
5. אחרי תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:
- הוספת תקנה 3א
- "דמי גבייה 3א. בעד נסיעה בנתיב מהיר כבישים 2 ו־20, חייב שאינו מנוי, ישלם, נוסף על חובת תשלום האגרה כאמור בתקנה 3, דמי גבייה כמפורט בתוספת הראשונה א', בצירוף מס ערך מוסף."
- 4 תיקון תקנה 4
6. בתקנה 4 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), בסופה יבוא:
- "(3) לעניין נתיב מהיר כבישים 2 ו־20 – על אף האמור בפסקה (2), לגבי כל תקופת חיוב, בסמוך לאחר סיומה";
- (2) בתקנת משנה (ג) –
- (א) אחרי פסקה (4) יבוא:
- "(4א) אם חלים דמי גבייה – סכום דמי הגבייה בשל כל נסיעה";
- (ב) אחרי פסקה (5) יבוא:
- "(5א) אם יש מקטעי חיוב – מקטעי החיוב שבוצעה בהם כל אחת מהנסיעות";
- 5 תיקון תקנה 5
7. בתקנה 5 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א) –
- (א) בפסקה (1), בסופה יבוא "או בהסכם המצאה דיגיטלית";
- (ב) בפסקה (2), בסופה יבוא "או בדרך אחרת שנקבעה בהסכם או בהסכם המצאה דיגיטלית";
- (2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ב1) בחשבון שנשלח לפי הסכם המצאה דיגיטלית, והוא כולל חיובים בשל נסיעות בלבד – יראו כאילו הגיע לתעודתו אם קיבל בעל הזיכיון חיווי או הודעה מאת החייב על כך שהחשבון הוצג לו (בתקנה זו – חיווי על הצגה), או אם התקיימו תנאי פסקאות (1) ו־(2) וכן אחד התנאים בפסקאות (3) עד (6):
- (1) בעל הזיכיון ביצע הליך אימות בעניינו של המען הדיגיטלי של החייב בסמוך למסירתו;

<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(2) באמצעי שבו נשלח החשבון נכלל מנגנון למתן חיווי על כשל בשליחת המסר או בקבלתו (בתקנה זו – חיווי על כשל), ובעל הזיכיון נקט את האמצעים הנדרשים כדי להבטיח ברמת ודאות גבוהה שחשבון יגיע לתיבת המען הדיגיטלי שבחר החייב, שבה מתקבלות הודעות כברירת מחדל, ממען דיגיטלי מוגדר או המזוהה כמען דיגיטלי רצוי;

(3) חלפו ארבעה ימים ממועד שליחת החשבון, בלי שהתקבל חיווי על כשל;

(4) התקבל חיווי על כשל – שלח בעל הזיכיון את החשבון פעם נוספת והתקיימו תנאי פסקה (3);

(5) נשלח החשבון כאמור בפסקה (4) והתקבל חיווי על כשל – שלח בעל הזיכיון את החשבון לשני מענים דיגיטליים לפחות, והתקיימו באחד מהם לפחות תנאי פסקה (3);

(6) נשלח החשבון כאמור בפסקה (5) והתקבלו חיוויים על כשל או שלא היו בידי בעל הזיכיון שני מענים דיגיטליים שמסר החייב – הומצא החשבון לחייב כאילו היה חייב שאינו מנוי בלא הסכם המצאה דיגיטלית.

(2ב) חשבון שנשלח לחייב לפי הסכם המצאה דיגיטלית והוא כולל חיוב בשל פיצוי והחזר הוצאות, יראו כאילו הגיע לתעודתו אם התקיימו תנאי תקנת משנה (ב1)(1) עד (2) וכן אחד התנאים בפסקאות (1) עד (4);

(1) התקבל חיווי על הצגה;

(2) התקבל חיווי על כשל, או חלפו ארבעה ימים ממועד שליחת החשבון בלי שהתקבל חיווי על הצגה – שלח בעל הזיכיון את החשבון פעם נוספת והתקבל חיווי על הצגה;

(3) נשלח החשבון כאמור בפסקה (1) והתקבל חיווי על כשל או חלפו ארבעה ימים בלי שהתקבל חיווי על הצגה – שלח בעל הזיכיון את החשבון לשני מענים דיגיטליים לפחות, והתקבל חיווי על הצגה בלפחות אחד מהם;

(4) נשלח החשבון כאמור בפסקה (2) והתקבלו חיוויים על כשל או חלפו ארבעה ימים בלי שהתקבל חיווי על הצגה, או שלא היו בידי בעל הזיכיון שני מענים דיגיטליים שמסר החייב – הומצא החשבון לחייב כאילו היה חייב שאינו מנוי בלא הסכם המצאה דיגיטלית.

(3ב) על אף האמור בתקנות משנה (ב1) או (2ב), לא יראו בחשבון שנשלח לחייב לפי התקנות האמורות כאילו הגיע לתעודתו, אם הוכיח החייב שלא קיבל את החשבון מסיבה שאינה תלויה בו, ולא בשל סירובו או הימנעותו.

8. בתקנה 6(2) לתקנות העיקריות, אחרי "חוק עדכון כתובת, התשס"ה-2005" יבוא "או אם חתם על הסכם המצאה דיגיטלית – המען הדיגיטלי שמסר בהסכם המצאה דיגיטלית, כפי שהם מעודכנים".

9. בתקנה 8(4) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "נשלח החשבון לפי תקנה 5(ב1)(3) עד (5) או (2ב), ייספר מניין הימים האמור ממועד השליחה האחרונה".

10. בתקנה 11 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (1) יבוא:

<sup>7</sup> ס"ח התשס"ה, עמ' 998.

"(א1) דיווח שגוי על מספר הנוסעים ברכב לפי תקנה 18(א5), כך שהתקבל פטור על הנסיעה שלא כדין".

11. בתקנה 12 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 12

(א) בתקנת משנה (א), המילים "כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף" – יימחקו;

(ב) בתקנת משנה (ג), במקום "בשל העילה שבתקנה 11(א1), פעם אחת בלבד" יבוא "פעם אחת בלבד בשל העילה שבתקנה 11(א1) ופעם אחת בלבד בשל העילה שבתקנה 11(א1)".

12. בתקנה 13(א) לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 13

(1) אחרי "בתוספות הראשונה" יבוא "והראשונה א";

(2) במקום ההגדרה "המדד היסודי" יבוא:

"המדד היסודי" – המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון הקודם, ולעניין יום העדכון הראשון –

(1) לעניין פרט 1 לתוספת הראשונה וטור ג' לתוספת השלישית – המדד שפורסם בחודש פברואר 2006;

(2) לעניין פרט 2 בתוספת הראשונה, התוספת הראשונה א' וטור ד' בתוספת השלישית – המדד הידוע במועד פרסומן של תקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים) (תיקון), התשפ"ו-2026.<sup>8</sup>

13. בתקנה 17 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 17

(1) בפסקה (2), במקום "תקנה 18" יבוא "תקנה 18(א1) עד (3) ו-(7) ואוטובוס זעיר פרטי";

(2) בפסקה (3), בסופה יבוא "ולעניין נתיב מהיר כבישים 2 ו-20 – גם אופנוע, למעט אופנוע המופעל על ידי בעל זיכיון או מי מטעמו לצורך תפעול הנתיב האמור".

14. בתקנה 18 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) – תיקון תקנה 18

(1) בפסקה (4), במקום "שלושה נוסעים לפחות נוסף על הנהג" יבוא "שלושה נוסעים לפחות כולל הנהג";

(2) פסקה (5) – תימחק;

(3) אחרי פסקה (5) יבוא:

"(א5) רכב שיוך שבו שלושה נוסעים לפחות כולל הנהג, שעבר במיתקן ביקורת במקום שאישרה הרשות הממונה, או דיווח על מספר הנוסעים ברכב בדרך שאישרה הרשות הממונה וכן תועד בידי מצלמה או במיתקנים ומכשירים לזיהוי החיוב שנועדו לספירת נוסעים ברכב, אשר אישרה הרשות הממונה כאמור בסעיף ג2 לחוק";

(4) אחרי פסקה (7) יבוא:

"(8) רכב שנכנס לחניון חנה וסע שפיים דרך מקטע החיוב המפורט בפרט 2(א6) לתוספת הראשונה ואסף או הוריד נוסע בעמדה ייעודית מסומנת שאישרה הרשות הממונה בחניון; הפטור הוא בנוגע למקטע החיוב האמור;

<sup>8</sup> ק"ת התשפ"ו, עמ' 1914.

(9) רכב שנכנס לחניון חנה וסע שפיים דרך מקטע החיוב המפורט בפרט 2(6)(א) לתוספת הראשונה ושהה בו לפרק זמן של שלוש שעות לפחות; הפטור הוא בנוגע למקטע החיוב האמור;

(10) רכב שנסע במקטע החיוב המפורט בפרט 2(6)(ב) לתוספת הראשונה, פטור מתשלום אגרה בעד מקטע החיוב האמור ובלבד שעבר בדרכו לשם בנסיעה דרך מקטעי החיוב המפורטים בפרטים (3) עד (5) לתוספת הראשונה.

15. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת, במקום "3(3)" יבוא "3";

(2) אחרי פרט 1 יבוא:

סכום אגרת מרבית בשקלים חדשים	סכום אגרת הבסיס בשקלים חדשים	נתיב מהיר
2. נתיב מהיר כבישים 20-2		
106.98	7.13	(1) מקטע חיוב שתחילתו במחלף שפיים בנקודת ציון (נ"צ) 183995-680378 עד מחלף קרן קיימת בנ"צ 182252-669613.
106.98	7.13	(2) מקטע חיוב שתחילתו במחלף קרן קיימת בנ"צ 182252-669613 עד מחלף וולפסון בנ"צ 177430-660438.
106.98	7.13	(3) מקטע חיוב שתחילתו במחלף מבוא איילון בנ"צ 177078-653672 עד מחלף לה גוארדיה בנ"צ 179982-662975.
106.98	7.13	(4) מקטע חיוב שתחילתו במחלף לה גוארדיה בנ"צ 179982-662975 עד מחלף גלילות/כביש 5 בנ"צ 182220-671864.
106.98	7.13	(5) מקטע חיוב שתחילתו במחלף גלילות/כביש 5 בנ"צ 182220-671864 עד מחלף שפיים/רעננה צפון מערב בנ"צ 183995-680378.
106.98	7.13	(6) כל אחד מאלה: (א) מקטע חיוב שתחילתו במחלף נתניה בנ"צ 187732-692418 שפיים לכיוון דרום בנ"צ 183995-680378;
		נתיבים במסלול המרכזי שכיוון התנועה בהם יכול להתחלף

סכום אגרה מרבית בשקלים חדשים	סכום אגרת הבסיס בשקלים חדשים	נתיב מהיר
--	--	-----------

(ב) מקטע חיוב שתחילתו  
במחלף שפיים בנ"צ  
183995-680378 לבין מחלף  
נתניה לכיוון צפון בנ"צ  
187732-692418.

הוספת תוספת  
ראשונה א'

16. אחרי התוספת הראשונה לתקנות העיקריות יבוא:

**"תוספת ראשונה א'**

(תקנות 3א ו-13)

סכום דמי גבייה בשקלים חדשים	נתיב מהיר
-----------------------------	-----------

1. נתיבים מהירים כבישים 20-2 "1.22

החלפת התוספת  
השלישית

17. במקום התוספת השלישית לתקנות העיקריות יבוא:

**"תוספת שלישית"**

(תקנות 12(א) ו-13(א), 13(א) ו-13(ג))

סכומי הפיצוי והחזר ההוצאות יהיו כמפורט להלן:

טור ד' סכום הפיצוי והחזר הוצאות בשקלים חדשים בנתיב מהיר כבישים 2 ו-20	טור ג' סכום הפיצוי והחזר הוצאות בשקלים חדשים בנתיב מהיר כביש 1 מערב	טור ב' מהות העילה לפיצוי והחזר הוצאות	טור א' פיצוי והחזר הוצאות לפי תקנה
85.58	60	נסיעה בנתיב מהיר בניגוד לחוק או לתקנות לרבות בלא הסכם שימוש תקף למי שחייב בהסכם שימוש	11(א)1(1)
85.58	-	דיווח שגוי על מספר הנוסעים ברכב לפי תקנה 18(א)5(א), כך שהתקבל פטור על הנסיעה שלא כדין	11(א)1(א)
28.53	20	(א) נסיעה בנתיב מהיר בניגוד לחוק או לתקנות לרבות בלא הסכם שימוש תקף למי שחייב בהסכם שימוש, פעם ראשונה	12(ג) (סכום מופחת)
28.53	-	(ב) דיווח שגוי על מספר הנוסעים ברכב לפי תקנה 18(א)5(א), כך שהתקבל פטור על הנסיעה שלא כדין, פעם ראשונה	

טור ד' סכום הפיצוי והחזר הוצאות בשקלים חדשים בנתיב מהיר כבישים 2 ו-20	טור ג' סכום הפיצוי והחזר הוצאות בשקלים חדשים בנתיב מהיר כביש 1 מערב	טור ב' מהות העילה לפיצוי והחזר הוצאות	טור א' פיצוי והחזר הוצאות לפי תקנה
42.79	30	אי-פירעון חשבון במועד	11(א)(2)
42.79	30	חייב בעל פיקדון – חוסר כיסוי לחייב בפיקדון	11(א)(3)
1,426.39	1,000	מעשה למניעת זיהוי, חיוב, או אכיפת החוק ותקנות אלה	11(א)(4)
42.79	30	שימוש באמצעי זיהוי בניגוד להוראות ההסכם	11(א)(5)
285.28	200	כניסה או יציאה מהנתיב שלא במקום שנקבע לכך	11(א)(6)
106.98	75	טיפול בעיכוב רכב	11(א)(7)
213.96	150	גרירה ופינוי רכב	11(א)(8)
71.32	50	יום אחסון רכב שפונה	11(א)(9)

18. בתוספת הרביעית לתקנות העיקריות –

תיקון התוספת  
הרביעית

(1) בפרט 1, בטור ב', במקום "בתקנה 18(א)" יבוא "בתקנה 18(א) עד (4), (6) ו-(7);

(2) אחרי פרט 1 יבוא:

טור א' נתיב מהיר	טור ב' כלי הרכב הפטורים מאגרה
2. נתיב מהיר כבישים 2 ו-20	כלי הרכב המפורטים בתקנה 18(א)(1) עד (3), (5א) ו-(7) עד (10).

19. תחילתן של תקנות אלה לעניין כל מקטע חיוב או חלק ממקטע חיוב כמפורט בתקנה 2 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 3 לתקנות אלה, לפי יום תחילת הפעלתו כמפורט בהודעה ברשומות שתפרסם הרשות הממונה לפי סעיף 2 לחוק.

תחילה ותחולה

20. בחינה תקופתית ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021, תבצע בתום 10 שנים ממועד כניסתן לתוקף של התקנות.

בחינה ראשונה  
לפי חוק עקרונות  
האסדרה

י"ב בניסן התשפ"ו (30 במרץ 2026)  
(חמ 3130-3-ת)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

\* ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.